LOMAC

TENDER

TENDER 225 245 270 270LX 300 300EK 300LX 350 350LX 400

LOMAC

PIONEERS OF RIB SINCE 1960

LOMAC, MILANO, 1960

“Una famiglia di instancabili appassionati che da sessanta anni e tre generazioni innova e perfeziona il proprio know-how per garantire ai propri armatori i più elevati livelli di performance, comfort, versatilità e sicurezza. Quella stessa passione si evolve attraverso nuove idee, nuove tecnologie, nuovi materiali e nuova componentistica. Per generare ulteriore ricerca, sviluppo e innovazione. Instancabilmente.”

“A family of tireless enthusiasts who for sixty years and three generations have been innovating and perfecting their unparalleled know-how to guarantee the highest levels of performance, comfort, versatility and safety. This passion evolves through new ideas, new technologies, new materials and new components. Driving further research, development and innovation. Tirelessly.”

“Une famille de passionnés infatigables qui depuis soixante ans et trois générations innove et perfectionne son savoir-faire afin de garantir aux armateurs les plus hauts niveaux de performance, confort, éclectisme et sécurité. Une passion qui évolue au gré des nouvelles idées, technologies, matériaux et composants. Pour générer encore plus de recherche, développement et innovation. Inlassablement.”

“Una familia de incansables apasionados que desde hace sesenta años y tres generaciones renueva y perfecciona su know-how para garantizar a sus armadores los niveles más elevados de prestación, confort, versatilidad y seguridad.Esa misma pasión sigue evolucionando a través de nuevas ideas, nuevas tecnologías, nuevos materiales y nuevos componentes. Generando más investigación, desarrollo e innovación. Incansablemente.”

60th
LOMAC
ANNIVERSARY
1960·2020

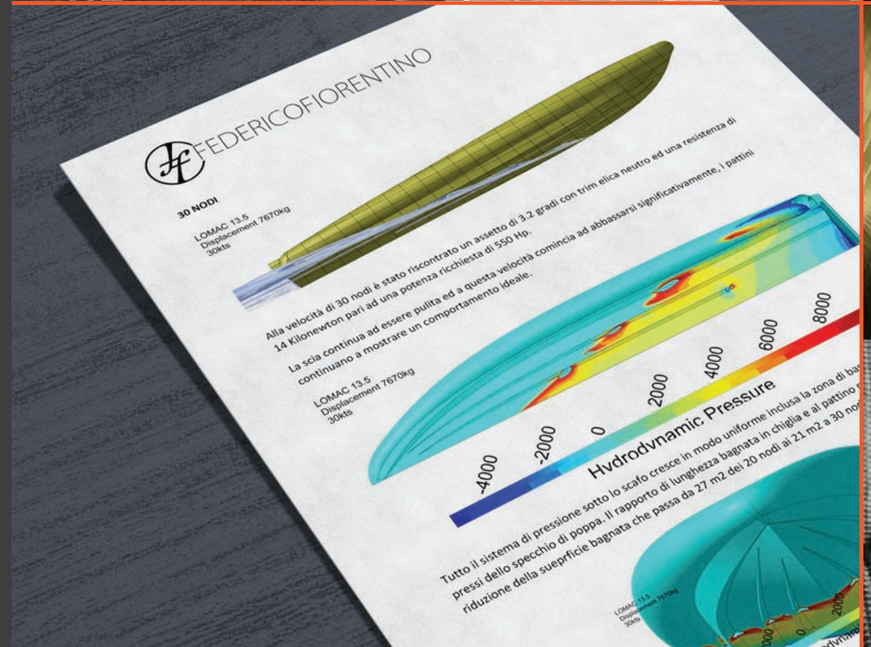
KNOW HOW

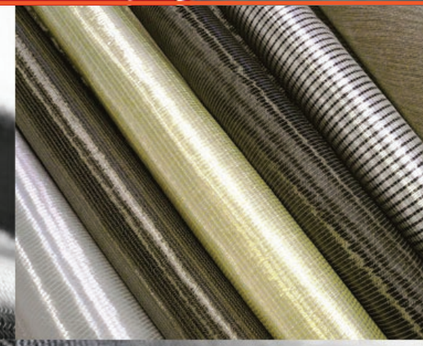
Costruzione carena per infusione sottovuoto con resina vinilestere isoftalica per eccellenti doti di resistenza meccanica, grande robustezza e leggerezza allo stesso tempo. Il gel-coat "neopentilico" garantisce resistenza ai raggi UV, brillantezza e assenza di processi d'ingiallimento. I tessuti sono multi-assiali per ridurre lo spessore e il peso dello stratificato. Le carene sono sviluppate attraverso studi preliminari CFD (Computational Fluid Dynamics) per garantire performance, doti di navigazione e tenuta del mare che fanno la differenza Lomac.

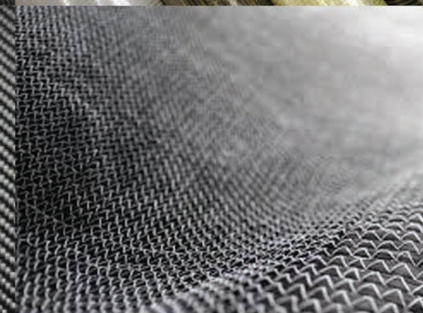
Hull construction by vacuum infusion stratification using vinyl-ester isophthalic resin featuring excellent strength and lightness at the same time. The "neopentyl" gel-coat guarantees resistance to UV rays, high gloss and no yellowing for many years. Fabrics utilized are multi-axial to reduce the thickness and weight of the stratification. The hulls are developed through preliminary CFD studies (Computational Fluid Dynamics) to ensure performance, navigation skills and seaworthiness that make the Lomac difference.

Carène construit grâce à la stratification pour infusion sous vide avec résine vinylester isophtalique pour de excellent résistance et légèreté en même temps. Le gel-coat "néopentylique" garantit la résistance aux rayons UV, la brillance et l'absence de processus de jaunissement. Les tissus sont multiaxiaux pour réduire l'épaisseur et le poids du stratifié. Les carènes sont développées grâce à des études préliminaires CFD (Computational Fluid Dynamics) pour garantir les performances, les caractéristiques de navigation et la navigabilité qui font la différence Lomac.

Construcción de la carena para infusión al vacío con resina de vinyléster isoftálico para altas calidades de resistencia mecánica, gran resistencia y ligereza al mismo tiempo. El gel-coat "neopentyl" garantiza resistencia a los rayos UV, brillantez y ausencia de procesos de amarilleo. Los tejidos son multiaxiales para reducir el espesor y el peso del laminado. Las carenas se desarrollan a través de estudios preliminares de CFD (Computational Fluid Dynamics) para garantizar los prestaciones, dotes de navegación y resistencia del mare que marcan la diferencia de Lomac.







TENDER 400

TENDER 350LX

TENDER 350

TENDER 300LX

TENDER 300EK

TENDER 300

TENDER 270LX

TENDER 270

TENDER 245

TENDER 225

SERIE / SERIES / SÉRIE	TENDER 225	TENDER 245	TENDER 270	TENDER 270 LX	TENDER 300
Lunghezza fuori tutto/Overall lenght/Longueur hors tout /Eslora exterior total	2,14 m	2,50 m	2,73 m	2,73 m	3,07 m
Larghezza fuori tutto/Overall width/Largeur hors tout/ Manga exterior total	1,30 m	1,49 m	1,47 m	1,47 m	1,52 m
Dimensioni abitacolo/Inside size/Dimensions habitacle/Dimensiones del habitáculo	60x147 cm	70x170 cm	70x186 cm	70x186 cm	82x224 cm
Peso a vuoto/Weight/Poids à vide/Peso en vacio	40 kg	50 kg	70 kg	70 kg	70 kg
Tubolari/Tubes/Flotteurs/Flotadores	Neoprene/Néoprène	Neoprene/Néoprène	Neoprene/Néoprène	Neoprene/Néoprène	Neoprene/Néoprène
N° camere d'aria/N° of air chambers/Compartiments étanches/ N° de cámeras de aire	2	2	2	2	2
Diametro dei tubolari/Diameter of tubs/Diametre des flotteurs/Diámetro de los flotadores	35 cm	40 cm	41 cm	41 cm	42 cm
Press. gonfiaggio/Working press/Pression de gonflage/Presión de hinchado	0,20 atm	0,20 atm	0,20 atm	0,20 atm	0,20 atm
Carena / Hull / Carène / Carena	twinshell	twinshell	twinshell	twinshell	twinshell
Portata persone/ Person capacity/Personnes autorisées/Número de pasajeros	3	4	4	4	4
Potenza max appl./Testing power max/Puissance applicable/Potencia máx aplicabile	4 cv	10 cv	10 cv	20 cv	20 cv
Potenza consigliata/Suggested power/Puissance conseillée/ Potencia recomendada	2 cv	4 cv	6 cv	6 cv	15 cv
Altezza specchio di poppa per motori a gambo/Transom height/Hauteur tableau arrière/ Altura del espejo de popa	381 mm	381 mm	381 mm	381 mm	381 mm
Categoria di progettazione/Type approval design category/Catégorie de conception/Categoria de proyecto	D	D	D	D	D

LOMAC rende noto che sui dati relativi a pesi e misure si può verificare una variazione del 3% / LOMAC advises that for the figures relative to weights and measures there could be a varion of 3% / LOMAC fait savoir qu'il peut y avoir une variation de 3% sur les données relatives aux poids et aux mesures / LOMAC informa que los datos relativos a pesos y medidas pueden sufrir variaciones del 3%

LOMAC si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche dei modelli / LOMAC reserves the right to change the characteristics of the models without notice / LOMAC se réserve le droit de modifier les caractèristiques des modeles sans préavis / LOMAC se reserva el derecho de modificar sin preavio aviso las caracteristicas de los modelos

SERIE / SERIES / SÉRIE	TENDER 300 LX	TENDER 300 EK	TENDER 350	TENDER 350 LX	TENDER 400
Lunghezza fuori tutto/Overall lenght/Longueur hors tout /Eslora exterior total	3,07 m	3,07 m	3,57 m	3,57 m	3,91 m
Larghezza fuori tutto/Overall width/Largeur hors tout/ Manga exterior total	1,52 m	1,52 m	1,69 m	1,69 m	1,81 m
Dimensioni abitacolo/Inside size/Dimensions habitacle/Dimensiones del habitáculo	82x224 cm	82x224 cm	80x250 cm	80x250 cm	90x228 cm
Peso a vuoto/Weight/Poids à vide/Peso en vacio	70 kg	70 kg	100 kg	100 kg	110 kg
Tubolari/Tubes/Flotteurs/Flotadores	Neoprene/Néoprène	Neoprene/Néoprène	Neoprene/Néoprène	Neoprene/Néoprène	Neoprene/Néoprène
N° camere d'aria/N° of air chambers/Compartiments étanches/ N° de cámeras de aire	2	2	3	3	3
Diametro dei tubolari/Diameter of tubs/Diametre des flotteurs/Diámetro de los flotadores	42 cm	42 cm	46 cm	46 cm	46 cm
Press. gonfiaggio/Working press/Pression de gonflage/Presión de hinchado	0,20 atm	0,20 atm	0,20 atm	0,20 atm	0,20 atm
Carena / Hull / Carène / Carena	twinshell	twinshell	twinshell	twinshell	twinshell
Portata persone/ Person capacity/Personnes autorisées/Número de pasajeros	4	4	7	7	7
Potenza max appl./Testing power max/Puissance applicable/Potencia máx aplicabile	20 cv	20 cv	40 cv	40 cv	30 cv
Potenza consigliata/Suggested power/Puissance conseillée/ Potencia recomendada	15 cv	15 cv	15 cv	15 cv	30 cv
Altezza specchio di poppa per motori a gambo/Transom height/Hauteur tableau arrière/ Altura del espejo de popa	381 mm	381 mm	381 mm	381 mm	381 mm
Categoria di progettazione/Type approval design category/Catégorie de conception/Categoria de proyecto	D	D	C	C	C

LOMAC rende noto che sui dati relativi a pesi e misure si può verificare una variazione del 3% / LOMAC advises that for the figures relative to weights and measures there could be a varion of 3% / LOMAC fait savoir qu'il peut y avoir une variation de 3% sur les données relatives aux poids et aux mesures / LOMAC informa que los datos relativos a pesos y medidas pueden sufrir variaciones del 3%

LOMAC si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche dei modelli / LOMAC reserves the right to change the characteristics of the models without notice / LOMAC se réserve le droit de modifier les caractèristiques des modeles sans préavis / LOMAC se reserva el derecho de modificar sin preavio aviso las caracteristicas de los modelos

EXP
LOMAC
HONDA

LOMAC

PIONEERS OF RIB SINCE 1960

LOMAC NAUTICA S.r.l.
Via Bruno Buozzi, 26 - San Donato Milanese 20097 – Milan – Italy

lomac.it