

LOMAC

EUFORIA



EUFORIA 400 460 500 540 580 600 660 710 790 850

LOMAC
PIONEERS OF RIB SINCE 1960

LOMAC, MILANO, 1960

“Una famiglia di instancabili appassionati che da sessanta anni e tre generazioni innova e perfeziona il proprio know-how per garantire ai propri armatori i più elevati livelli di performance, comfort, versatilità e sicurezza. Quella stessa passione si evolve attraverso nuove idee, nuove tecnologie, nuovi materiali e nuova componentistica. Per generare ulteriore ricerca, sviluppo e innovazione. Instancabilmente.”

“A family of tireless enthusiasts who for sixty years and three generations have been innovating and perfecting their unparalleled know-how to guarantee the highest levels of performance, comfort, versatility and safety. This passion evolves through new ideas, new technologies, new materials and new components. Driving further research, development and innovation. Tirelessly.”

“Une famille de passionnés infatigables qui depuis soixante ans et trois générations innove et perfectionne son savoir-faire afin de garantir aux armateurs les plus hauts niveaux de performance, confort, éclectisme et sécurité. Une passion qui évolue au gré des nouvelles idées, technologies, matériaux et composants. Pour générer encore plus de recherche, développement et innovation. Inlassablement.”

“Una familia de incansables apasionados que desde hace sesenta años y tres generaciones renueva y perfecciona su know-how para garantizar a sus armadores los niveles más elevados de prestación, confort, versatilidad y seguridad. Esa misma pasión sigue evolucionando a través de nuevas ideas, nuevas tecnologías, nuevos materiales y nuevos componentes. Generando más investigación, desarrollo e innovación. Incansablemente.”



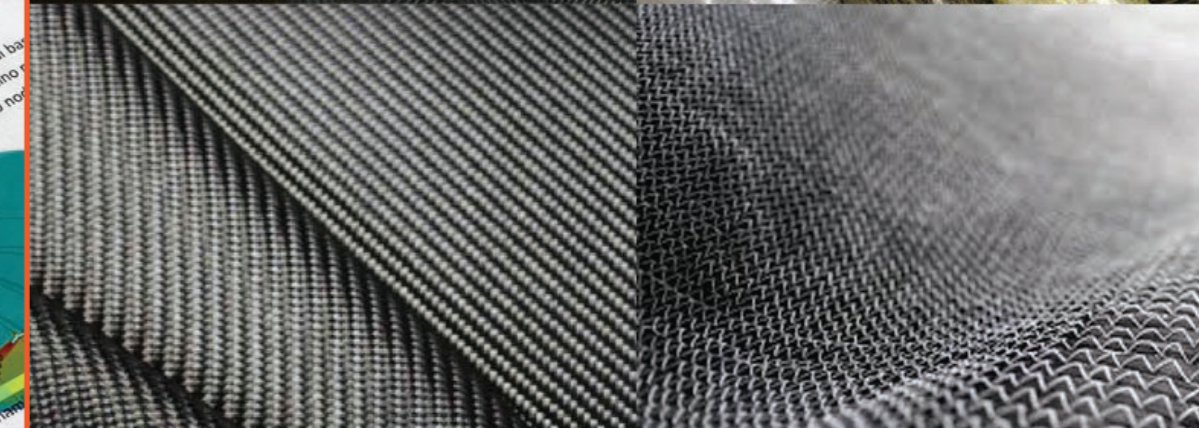
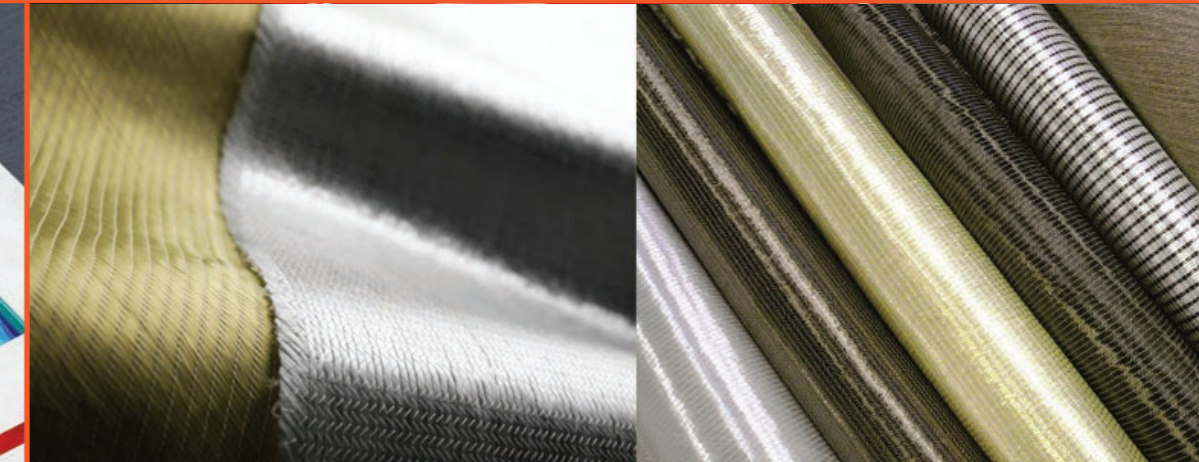
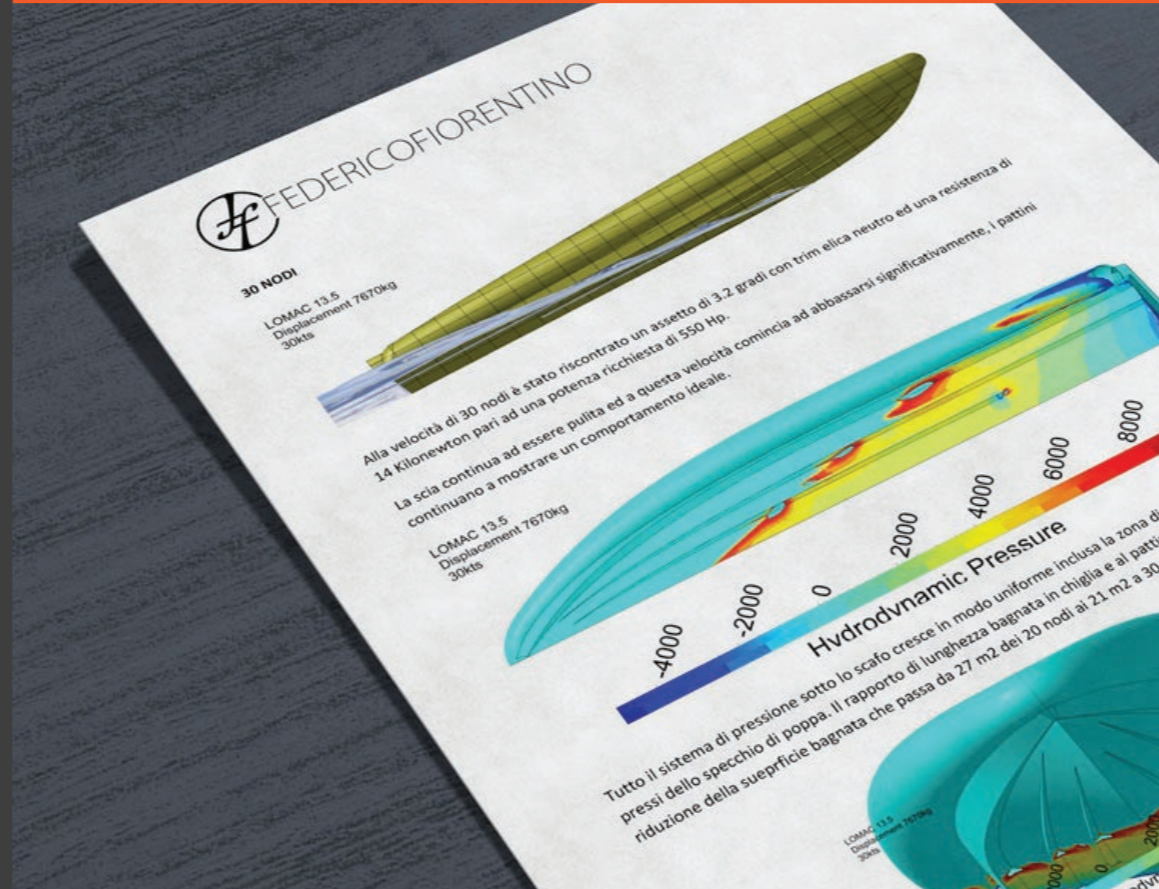
KNOW HOW

Costruzione carena per infusione sottovuoto con resina vinilestere isoftalica per eccellenti doti di resistenza meccanica, grande robustezza e leggerezza allo stesso tempo. Il gel-coat "neopentilico" garantisce resistenza ai raggi UV, brillantezza e assenza di processi d'ingiallimento. I tessuti sono multi-assiali per ridurre lo spessore e il peso dello stratificato. Le carene sono sviluppate attraverso studi preliminari CFD (Computational Fluid Dynamics) per garantire performance, doti di navigazione e tenuta del mare che fanno la differenza Lomac.

Hull construction by vacuum infusion stratification using vinyl-ester isophthalic resin featuring excellent strength and lightness at the same time. The "neopentyl" gel-coat guarantees resistance to UV rays, high gloss and no yellowing for many years. Fabrics utilized are multi-axial to reduce the thickness and weight of the stratification. The hulls are developed through preliminary CFD studies (Computational Fluid Dynamics) to ensure performance, navigation skills and seaworthiness that make the Lomac difference.

Carène construit grâce à la stratification pour infusion sous vide avec résine vinylester isophthalique pour de excellent résistance et légèreté en même temps. Le gel-coat "néopentylique" garantit la résistance aux rayons UV, la brillance et l'absence de processus de jaunissement. Les tissus sont multiaxiaux pour réduire l'épaisseur et le poids du stratifié. Les carènes sont développées grâce à des études préliminaires CFD (Computational Fluid Dynamics) pour garantir les performances, les caractéristiques de navigation et la navigabilité qui font la différence Lomac.

Construcción de la carena para infusión al vacío con resina de viniléster isoftálico para altas calidades de resistencia mecánica, gran resistencia y ligereza al mismo tiempo. El gel-coat "neopentyl" garantiza resistencia a los rayos UV, brillantez y ausencia de procesos de amarilleo. Los tejidos son multiaxiales para reducir el espesor y el peso del laminado. Las carenas se desarrollan a través de estudios preliminares de CFD (Computational Fluid Dynamics) para garantizar las prestaciones, dotes de navegación y resistencia del mar que marcan la diferencia de Lomac.



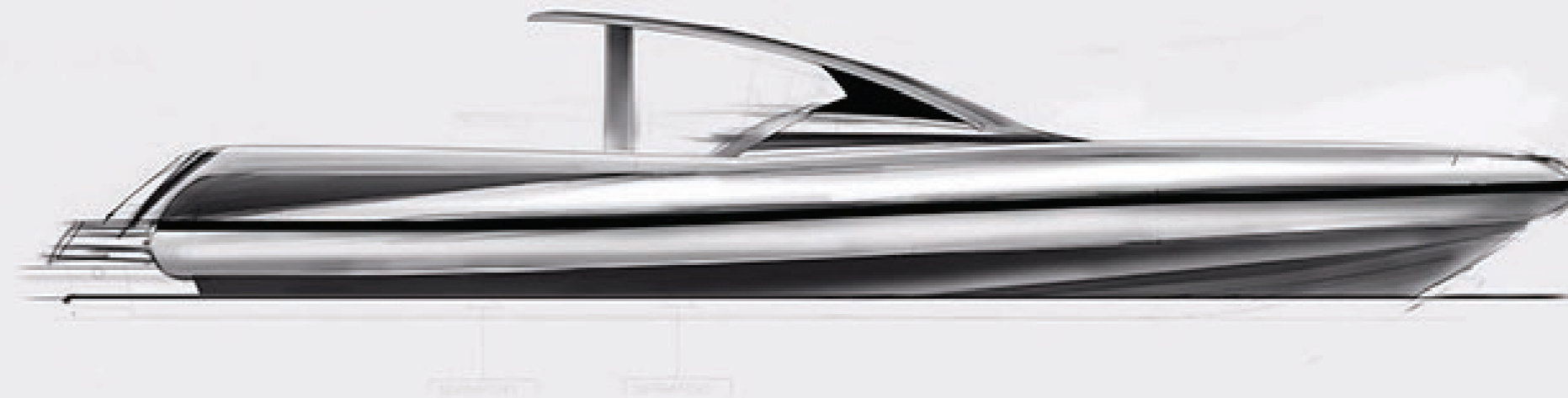
DESIGN MADE IN MILANO

Lomac è indissolubilmente legata a Milano - capitale mondiale del design e della moda - e ne è ambasciatore nel mondo dei suoi valori di eleganza, efficienza e "fatto bene". Smart-design made in Milano, dunque, ma anche eccellenza artigianale, componentistica premium e cura maniacale dei dettagli. Il design e le linee d'acqua della fascia alta della gamma Lomac portano la firma di Federico Fiorentino, designer di grande esperienza nella nautica di lusso e nel racing.

Lomac's roots are in Milan - world capital of design and fashion - and Lomac acts as an international ambassador for its values of elegance, quality and efficiency. So, "smart-design made in Milano" for sure, but also the finest craftsmanship, premium components and scrupulous attention to detail. Lomac's top-of-the-range models have been styled by design talent Federico Fiorentino, who has extensive experience in both luxury yachting and boat racing.

Lomac est né à Milan, la capitale mondiale du design et de la mode. Il est l'ambassadeur à travers le monde de ses valeurs d'élégance, d'efficacité et de « travail bien fait ». Smart-design made in Milan, donc, mais aussi excellence d'un savoir-faire artisanal, composants de première qualité et soin minutieux des détails. Le design et les lignes d'eau des Lomac haut de gamme sont signés Federico Fiorentino, designer talentueux et de grande expérience tant dans le domaine du nautisme de luxe que dans le racing.

Lomac nace en Milán - capital mundial del diseño y de la moda- y es embajador en el mundo de sus valores de elegancia, eficiencia y "bien hecho". Smart-design made in Milano, por lo tanto, pero también excelencia artesanal, premio por los componentes y primoroso esmero en los detalles. El diseño y las líneas de agua de la gama alta Lomac llevan la firma de Federico Fiorentino, talentoso diseñador que se precia de enorme experiencia tanto en el sector náutico de lujo como en el de racing.



CUSTOMIZATION

Ogni Lomac può essere costruito con tubolari di qualsiasi tonalità e sfumatura; stesso dicasi per consolle di guida e cruscotti, arredi esterni ed interni, tendalini e t-top, sedute, inserti e corrimano. Tappezzerie, rivestimenti interni ed esterni e cuscineria completano le infinite combinazioni possibili. Anche la funzionalità e/o l'uso professionale non sono mai dimenticati: consolle, jockey, cassonetti, porta-esche e porta-bombole, roll-bar e sedute, devi solo pensare all'utilizzo che ne farai, al resto pensa, o ci ha già pensato, Lomac.

Every Lomac can be built with tubes of any colour and shade, as can the steering console and dashboards, exterior and interior decor, awnings and T-top, seats, inserts and handrails. The options offered for the upholstery, the interior and exterior finishing, and the cushions complement the infinite range of possible combinations. Functionality and professional uses are never far from mind either, with a range of consoles, jockey seats, storage bins, bait and tank racks, roll-bars and seats available. Just imagine how you'll use your boat and Lomac will take care of the rest, or already has.

Chaque bateau Lomac peut être fabriqué avec des flotteurs de n'importe quelle couleur ou nuance, et il en est de même pour les consoles de pilotage, les aménagements extérieurs et intérieurs, les tendelets et les t-tops, les sièges, les inserts et les mains courantes. Tapisseries, revêtements internes et externes et coussins complètent des possibilités de combinaisons infinies. Mais la fonctionnalité et/ou l'utilisation professionnelle ne sont jamais oubliées. Pour les consoles, jockeys, caissons, porte-appâts, roll-bars et sièges, occupez-vous juste de l'utilisation que vous allez en faire, Lomac pensera au reste, ou y a déjà pensé.

Hoy Lomac se puede construir con tubulares de cualquier tonalidad y matiz; lo mismo se puede decir para la consola de conducción y los salpicaderos, la decoración de interiores y exteriores, tiendas y t-top, asientos, aplicaciones y pasamanos. Tapicerías, recubrimientos internos y externos así como cojines completan las infinitas combinaciones posibles. Tampoco caen en el olvido la funcionalidad y/o el uso profesional: consolas, jockey, contenedores, porta-cebos y porta-bombonas, roll-bar y asientos. Basta que pienses en para que lo vas a usar y del resto se encarga, o ya se ha encargado Lomac.



EUFORIA

Versatilità, funzionalità, prestazioni e sicurezza unite ad un grande rapporto qualità/prezzo. La linea EUFORIA di Lomac è tutto questo e molto di più. Una gamma estremamente versatile pensata per single, coppie o famiglie che cercano un mezzo affidabile e compatto per crociere sotto-costa o per esplorare spiagge e calette. Perfetta per il noleggio o come tender, i battelli della linea EUFORIA sono un grande successo commerciale di Lomac e mantengono molto bene il loro valore nel tempo.

Versatility, functionality, performance and safety, combined with an excellent quality price ratio. The EUFORIA line from Lomac is all this and much more. An extremely versatile range, it is designed for singles, couples or families in search of a reliable, compact boat for inshore cruising or exploring beaches and bays. Ideal for rental services or as tenders, the boats in the EUFORIA line are a big commercial success story for Lomac and resale values are high.

Éclectisme, fonctionnalité, performances, sécurité, doublés d'un rapport qualité/prix excellent. La ligne EUFORIA de Lomac, est tout cela et plus encore. Une gamme extrêmement éclectique, conçue pour célibataires, couples ou familles en quête d'un moyen fiable et compact pour faire des croisières côtières ou explorer des plages et des criques. Parfaits pour la location ou comme tender, les bateaux de la ligne EUFORIA sont un grand succès commercial de Lomac et conservent très bien leur valeur au fil du temps.

Versatilidad, funcionalidad, prestaciones y seguridad unidas a una gran relación calidad/precio. La línea EUFORIA de Lomac es todo esto y mucho más. Una gama sumamente versátil pensada para single, parejas o familias que buscan un medio fiable y compacto para cruceros bajo-costa o para explorar playas y calas. Perfecta para alquilar o como tender, las embarcaciones de la línea EUFORIA son un gran éxito comercial de Lomac y conservan muy bien su valor en el transcurso del tiempo.











MERCURY

LOMAC
MILANO









EUFORIA 660





EUFORIA 600







LOMAC
MILANO





EUFORIA 540











110460355

LOMAC

E9B

YAMAHA 50
FOUR STROKE
AZUR









SERIE / SERIES / SÉRIE	EUFORIA 400	EUFORIA 460	EUFORIA 500	EUFORIA 540	EUFORIA 580
Lunghezza fuori tutto/Overall length/Longueur hors tout /Eslora exterior total	4,08 m	4,52 m	4,89 m	5,29 m	5,70 m
Larghezza fuori tutto/Overall width/Largeur hors tout/ Manga exterior total	1,74 m	2,01 m	2,10 m	2,20 m	2,37 m
Dimensioni abitacolo/Inside size/Dimensions habitacle/Dimensiones del habitáculo	102x224 cm	104x337 cm	110x380 cm	123x440 cm	125x458 cm
Peso a vuoto/Weight/Poids à vide/Peso en vacío	200 kg	230 kg	270 kg	550 kg	380 kg
Tubolari/Tubes/Flotteurs/Flotadores	Neoprene/Néoprène	Neoprene/Néoprène	Neoprene/Néoprène	Neoprene taglio classico / Classic style / Néoprène coupe classique / Neoprene corte clásico	Neoprene/Néoprène
N° camere d'aria/N° of air chambers/Compartiments étanches/ N° de cámaras de aire	3	5	5	5	5
Diametro dei tubolari/Diameter of tubs/Diametre des flotteurs/Diámetro de los flotadores	48 cm	48 cm	54 cm	58 cm	56 cm
Press. gonfiaggio/Working press/Pression de gonflage/Presión de hinchado	0,20 atm	0,20 atm	0,20 atm	0,20 atm	0,20 atm
Carena / Hull / Carène / Carena	twinsell	twinsell	twinsell	twinsell	twinsell
Portata persone/ Person capacity/Personnes autorisées/Número de pasajeros	6	7	8	8	10
Potenza max appl./Testing power max/Puissance applicable/Potencia máx aplicable	50 cv	50 cv	70 cv	80 cv	130 cv
Potenza consigliata/Suggested power/Puissance conseillée/ Potencia recomendada	40 cv	40 cv	40 cv	60 cv	60 cv
Altezza specchio di poppa per motori a gambo/Transom height/Hauteur tableau arrière/ Altura del espejo de popa	508 mm	508 mm	508 mm	508 mm	508 mm
Categoria di progettazione/Type approval design category/Catégorie de conception/Categoria de proyecto	C	C	C	C	C

LOMAC rende noto che sui dati relativi a pesi e misure si può verificare una variazione del 3% / LOMAC advises that for the figures relative to weights and measures there could be a varion of 3% / LOMAC fait savoir qu'il peut y avoir une variation de 3% sur les données relatives aux poids et aux mesures / LOMAC informa que los datos relativos a pesos y medidas pueden sufrir variaciones del 3%

LOMAC si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche dei modelli / LOMAC reserves the right to change the characteristics of the models without notice / LOMAC se réserve le droit de modifier les caractéristiques des modeles sans préavis / LOMAC se reserva el derecho de modificar sin preavio aviso las características de los modelos

EUFORIA 400 460 500 540 580 600 660 710 790 850

SERIE / SERIES / SÉRIE	EUFORIA 600	EUFORIA 660	EUFORIA 710	EUFORIA 790	EUFORIA 850
Lunghezza fuori tutto/Overall length/Longueur hors tout /Eslora exterior total	5,95 m	6,45 m	6,95 m	7,93 m	7,98 m
Larghezza fuori tutto/Overall width/Largeur hors tout/ Manga exterior total	2,47 m	2,50 m	2,55 m	2,96 m	3,02 m
Dimensioni abitacolo/Inside size/Dimensions habitacle/Dimensiones del habitáculo	136x486 cm	145x540 cm	145x540 cm	178x620 cm	182x680 cm
Peso a vuoto/Weight/Poids à vide/Peso en vacío	550 kg	870 kg	960 kg	1200 kg	1500 kg
Tubolari/Tubes/Flotteurs/Flotadores	Neoprene taglio classico / Classic style / Néoprène coupe classique / Neoprene corte clásico	Neoprene taglio classico / Classic style / Néoprène coupe classique / Neoprene corte clásico	Neoprene taglio classico / Classic style / Néoprène coupe classique / Neoprene corte clásico	Neoprene taglio classico / Classic style / Néoprène coupe classique / Neoprene corte clásico	Neoprene taglio classico / Classic style / Néoprène coupe classique / Neoprene corte clásico
N° camere d'aria/N° of air chambers/Compartiments étanches/ N° de cámaras de aire	5	5	5	5	6
Diametro dei tubolari/Diameter of tubs/Diametre des flotteurs/Diámetro de los flotadores	58 cm	55 cm	56 cm	55 cm	60 cm
Press. gonfiaggio/Working press/Pression de gonflage/Presión de hinchado	0,20 atm	0,20 atm	0,20 atm	0,20 atm	0,20 atm
Carena / Hull / Carène / Carena	twinsell	twinsell	twinsell	twinsell	twinsell
Portata persone/ Person capacity/Personnes autorisées/Número de pasajeros	12	14	16	20	14 B - 18 C
Potenza max appl./Testing power max/Puissance applicable/Potencia máx aplicabile	150 cv	175 cv	200 cv	300 cv	1x350 - 2x200 cv
Potenza consigliata/Suggested power/Puissance conseillée/ Potencia recomendada	90 cv	110 cv	110 cv	200 cv	300 cv
Altezza specchio di poppa per motori a gambo/Transom height/Hauteur tableau arrière/ Altura del espejo de popa	508 mm	635 mm	635 mm	635 mm	635 mm
Categoria di progettazione/Type approval design category/Catégorie de conception/Categoria de proyecto	C	C	C	C	B - C

LOMAC rende noto che sui dati relativi a pesi e misure si può verificare una variazione del 3% / LOMAC advises that for the figures relative to weights and measures there could be a varion of 3% / LOMAC fait savoir qu'il peut y avoir une variation de 3% sur les données relatives aux poids et aux mesures / LOMAC informa que los datos relativos a pesos y medidas pueden sufrir variaciones del 3%

LOMAC si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche dei modelli / LOMAC reserves the right to change the characteristics of the models without notice / LOMAC se réserve le droit de modifier les caractéristiques des modeles sans préavis / LOMAC se reserva el derecho de modificar sin preavio aviso las características de los modelos

EUFORIA 400 460 500 540 580 600 660 710 790 850



LOMAL
MILANO

LOMAC

PIONEERS OF RIB SINCE 1960

LOMAC NAUTICA S.r.l.
Via Bruno Buozzi, 26 - San Donato Milanese 20097 - Milan - Italy
lomac.it